

2025年12月のレーンコンディション



Oil Pattern Distance: **42 Feet**
 Forward Oil Total: **14.2 mL**
 Forward Boards Crossed: **284 Boards**

Reverse Brush Drop: **42 Feet**
 Reverse Oil Total: **8.65 mL**
 Reverse Boards Crossed: **173 Boards**

Oil Per Board: **50 uL**
 Volume Oil Total: **22.85 mL**
 Total Boards Crossed: **457 Boards**

Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	3L 3R	2	18	70	0.0	2.5	2.5	3500
2	8L 8R	2	18	50	2.5	7.6	5.1	2500
3	9L 9R	2	18	46	7.6	12.7	5.1	2300
4	10L 10R	3	18	63	12.7	20.3	7.6	3150
5	11L 11R	2	18	38	20.3	25.4	5.1	1900
6	12L 12R	1	18	17	25.4	27.9	2.5	850
7	2L 2R	0	22	0	27.9	33.0	5.1	0
8	2L 2R	0	30	0	33.0	42.0	9.0	0

Forward Reverse More

Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	2L 2R	0	30	0	42.0	35.0	-7.0	0
2	14L 14R	3	18	39	35.0	27.4	-7.6	1950
3	13L 13R	3	18	45	27.4	19.8	-7.6	2250
4	12L 12R	3	14	51	19.8	13.9	-5.9	2550
5	11L 11R	2	10	38	13.9	11.1	-2.8	1900
6	2L 2R	0	10	0	11.1	0.0	-11.1	0

Forward Reverse More

Conditioner:
Type In or Select One

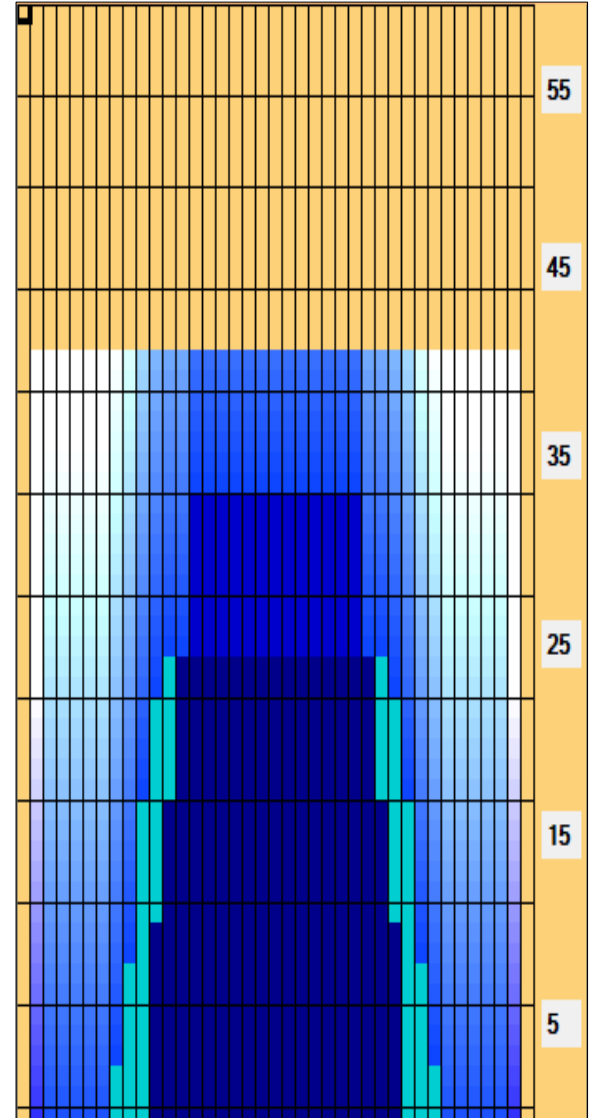
TransferType:
Type In or Select One

Forward

Reverse

Combined

Buff



2025年10月11月のコンディションをベースに4フィート短くしてあります。
 フッキングポイントが手前になり、前月よりもオイルの壁を感じにくくなるの
 と思いますので同じイメージで攻めたい方はボールを少し走るボールにチェン
 ジしてみましょう。

Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside Track:Middle	Middle Track:Middle	Inside Track:Middle	Middle: Inside Track	Middle:Middle Track	Middle:Outside Track
Track Zone Ratio	11.5	2.35	1.03	1.03	2.35	11.5

